

Περιεχόμενα

1. ΔΕΙΧΝΕΙ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΟ PARK AND RIDE

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ 21/09/2020 σελ. 1,24

1. ΔΕΙΧΝΕΙ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΟ PARK AND RIDE

Μέσο: ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .21/09/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .21/09/2020

Σελίδα: 1



Δείχνει δρόμο με το Park and Ride

Επιτυχημένο το Park and Ride που λειτουργεί εδώ και μέρες στη Λεμεσό. Πολίτες παρκάρουν δωρεάν και με λεωφορείο φτάνουν στο κέντρο της πόλης. >>24



Κέρδισε το στοίχημα με Park-end-Ride

Η Λεμεσός δείχνει τον δρόμο για γρήγορη και φθηνή πρόσβαση στα κέντρα των πόλεων

Του Λούκα Πάρπα

Το πρώτο, αλλά καθοριστικό, βήμα για την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος του κέντρου της πόλης, εκτιμάται ότι αποτελεί η λειτουργία του πρώτου Park-and-Ride με δωρεάν στάθμευση, της

κυκλικής διαδρομής του κέντρου της Λεμεσού. Η υπηρεσία ήδη προσφέρεται από την περασμένη βδομάδα από τον Δήμο Λεμεσού σε συνεργασία με την Εταιρία Λεωφορείων ΕΜΕΛ και όπως δηλώνει ο δήμαρχος Νίκος Νικολαΐδης, με τον τρόπο αυτό οι πολίτες και ιδιαίτερα οι φοιτητές, εξασφαλίζουν γρήγορη και φθηνή πρόσβαση στο κέντρο της πόλης, όπου ως γνωστόν, έχει την έδρα του και το **ΤΕΠΑΚ**.

Για μεγάλο άλμα στις δημόσιες συγκοινωνίες μιλά ο δήμαρχος Νίκος Νικολαΐδης

Το κοινό μπορεί να χρησιμοποιεί δωρεάν ως χώρο στάθμευσης το δημοτικό τεμάχιο «Επαμεινώντα», δυτικά της οδού Βορείου Ηπείρου (χώρος όπου γίνεται το δημοτικό παζαράκι κάθε Σάββατο πρωί). Από τον χώρο αυτό, οι πολίτες μπορούν να επιβιβάζονται στη νέα στάση που λειτουργεί ως μέρος της κυκλικής διαδρομής (Shuttle-Bus-Servive) του κέντρου πόλης, με χρήση μικρών λεωφορείων.

Σε δηλώσεις του στην εφημερίδα μας ο δήμαρχος Λεμεσού, ανέφερε ότι είναι ευχαριστημένος από την ανταπόκριση του κοινού τις πρώτες αυτές μέρες λειτουργίας της υπηρεσίας, καλώντας τους δημότες να αγκαλιάσουν τη νέα αυτή προσπάθεια η οποία, όπως είπε, μπορεί να αποτελέσει ένα μεγάλο άλμα για τις δημόσιες συγκοινωνίες στη Λεμεσό.



Οπως ανέφερε ακόμα ο δήμαρχος Λεμεσού, σε ώρες αιχμής κάθε 15 λεπτά θα μπορεί ο πολίτης να επιβιβάζεται σε ένα μικρό λεωφορείο, που σε 10 λεπτά θα τον κατεβάζει

στο κέντρο της πόλης. Ο δήμαρχος επισήμανε, ταυτόχρονα, ότι τα επόμενα βήματα είναι η προσθήκη ακόμα δύο χώρων στάθμευσης, ενός ανατολικά (στον Εναέριο) και ενός Δυτικά (περιοχή Αγίου Αντωνίου). Αυτοί οι τρεις περιμετρικά του κέντρου σταθμοί, μαζί με έναν αριθμό χώρων στάθμευσης στο ύψος του υπεραστικού δρόμου, μπορούν να αποτελέσουν ένα αποτελεσματικό σύστημα park-and-ride που θα βοηθήσει καταλυτικά στην αποσυμφόρηση του κέντρου της πόλης.

Η υπηρεσία της κυκλικής διαδρομής θα λειτουργεί Δευτέρα με Παρασκευή, από τις 6:30 μέχρι τις 19:40. Η συχνότητα των λεωφορείων θα είναι περίπου κάθε 15 λεπτά. Οι ακριβείς ώρες αναχώρησης από τη στάση της Βορείου Ηπείρου είναι οι εξής: 06:28 -06:43 -07:13 -07:28 -07:53 -08:23 -08:43 -09:13 -09:33 -09:58 -10:18 -10:43 -11:13 -11:48 -12:08 -12:43 -13:23 -13:43 -14:18 -14:43 -15:08 -15:43 -16:08 -16:33 -17:13 -17:43 -18:08 -18:48 -19:13 -19:38.

Σημειώνεται ότι με βάση τις ισχύουσες τιμές, το εισιτήριο για κάθε διαδρομή κοστίζει €1.50 για το κοινό και €0.75 για μαθητές, φοιτητές και συνταξιούχους, η δε μηνιαία κάρτα απεριόριστων διαδρομών κοστίζει €40.00 για το κοινό και €10.00 για μαθητές και €20.00 για φοιτητές και συνταξιούχους.

Η υπηρεσία της κυκλικής διαδρομής θα λειτουργεί Δευτέρα με Παρασκευή, από τις 6:30 μέχρι τις 19:40. Η συχνότητα

των λεωφορείων θα είναι περίπου κάθε 15 λεπτά. Οι ακριβείς ώρες αναχώρησης από τη στάση της Βορείου Ηπείρου είναι οι εξής: 06:28 -06:43 -07:13 -07:28 -07:53 -08:23 -08:43 -09:13 -09:33 -09:58 -10:18 -10:43 -11:13 -11:48 -12:08 -12:43 -13:23 -13:43 -14:18 -14:43 -15:08 -15:43 -16:08 -16:33 -17:13 -17:43 -18:08 -18:48 -19:13 -19:38.