

Περιεχόμενα

1. ΒΛΑΣΦΗΜΙΑ, ΘΡΗΣΚΕΙΑ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	<u>ΠΟΛΙΤΗΣ 26/09/2020 σελ.12</u>
2. ΠΡΟΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΣΤΡΟΒΟΛΟ	<u>ΧΑΡΑΥΓΗ 26/09/2020 σελ.35</u>
3. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ	<u>ΧΑΡΑΥΓΗ 26/09/2020 σελ.14</u>



➤ **άρθρο**

Βλασφημία, θρησκεία και ελευθερία



ΓΡΑΦΕΙ:
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΟΥΜΟΥΛΛΑΣ*

Η απαίτηση του Αρχιεπισκόπου να απολυθεί εκπαιδευτικός για «ιερόσυλη» ζωγραφική αποδεικνύει για άλλη μια φορά ότι η Ορθοδοξία, σε αντίθεση με τον προτεσταντικό-καθολικό χριστιανισμό, είναι ασυμβίβαστη με τη νεωτερικότητα, τη δημοκρατία και τα ήθη και έθιμα ενός κόσμου που λέγεται «Ευρωπαϊκή Ένωση». Και μόνο το γεγονός ότι διατάχθηκε πειθαρχική έρευνα από το Υπουργείο Παιδείας, έπειτα από απαίτηση του Αρχιεπισκόπου, θα πρέπει να μας ανησυχεί και να μας κρατάει άγρυπνους για δύο λόγους:

Πρώτον, εξαιτίας της δίωξης ενός καθηγητή, ή οποιουδήποτε άλλου ατόμου, που ζωγραφίζει πίνακες το περιεχόμενο των οποίων κρίνεται από την πολιτεία ότι δυνητικά συνιστά βλασφημία και επομένως ποινικό «αδίκημα». Θα περίμενε κάποιος ότι το πνεύμα που επικρατεί τώρα στην ΕΕ θα νέκρωνε το γράμμα του νόμου του κυπριακού Συντάγματος που αφορά τη βλασφημία, αλλά δυστυχώς αυτό δεν συνέβη όπως διαπιστώνουμε σήμερα. Όπως τονίζει η ανακοίνωση της Σχολής των Καλών Τεχνών του **ΤΕΠΑΚ** «Περιορισμός της ελευθέρης έκφρασης δύναται να προκύψουν από το γεγονός ότι η Κύπρος αποτελεί μία από τις λίγες ευρωπαϊκές χώρες που ακόμα διατηρεί -δυστυχώς- άρθρο στον Ποινικό Κώδικα που ποινικοποιεί τη βλασφημία». Είναι ενθαρρυντικό, όμως, που ο ακαδημαϊκός κόσμος στάθηκε στο ύψος του και παρέιχε την αμέριστη συμπαράστασή του στον δικαίωμα καθηγητή όπως μαρτυρούν οι ανακοινώσεις των δύο κρατικών **πανεπιστημίων**.

Δεύτερον, ο Αρχιεπίσκοπος ενεργεί ως υπεριουργός της Παιδείας και δίδεται η εντύπωση ότι ο εκάστοτε υπουργός είναι απλώς ο παρατηρητής του προκαθήμενου



της Εκκλησίας στο εν λόγω υπουργείο και γι' αυτό έσπευσε πάραυτα ο κ. Προδρόμου να κινήσει τη διαδικασία πειθαρχικής έρευνας που μπορεί να αποδειχθεί το πρελούδιο της απόλυσης του καθηγητή και ίσως -ποιος ξέρει- και του αφορισμού του! Ο διαχωρισμός Εκκλησίας και κράτους και η δημιουργία κοσμικών κρατών στην Ευρώπη οδήγησαν στην κατάργηση των νόμων περί βλασφημίας στις χώρες της ΕΕ, πλην της Κύπρου. Γι' αυτό η Εκκλησία κυριαρχεί και πολλές φορές συμπεριφέρεται σαν κράτος εν κράτι. Αυτή τη στιγμή έχουμε ένα από τα παράδειγμα με το φιρμάνι που έβγαλε ο Αρχιεπίσκοπος. Οι λόγοι που οι νόμοι περί βλασφημίας και δυσφήμισης της θρησκείας καταργήθηκαν στην ΕΕ είναι επειδή έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην ελευθερία της έκφρασης και ως εκ τούτου η ύπαρξή τους δημιουργεί προβλήματα που οι κοινωνιολόγοι τα ονομάζουν αποτρεπτικά αποτελέσματα (chilling effects). Με άλλα λόγια, η ύπαρξη αυτών των νόμων δημιουργεί κάποιο φόβο μήπως αυτά που εκφράζει κάποιος ερμηνευτούν ως βλασφημία κι αυτός ο φόβος περιορίζει τη δυνατότητα κριτικής, ενώ παράλληλα προάγει τη λογοκρισία. Η

«Επιτροπή της Βενετίας», που είναι ένα συμβουλευτικό σώμα του Συμβουλίου της Ευρώπης, εξέτασε το 2010 ενδελεχώς τη νομοθεσία της ΕΕ που αφορά τη βλασφημία και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το αδίκημα της βλασφημίας πρέπει να καταργηθεί από όλες τις χώρες της ΕΕ και, φυσικά, να μην επανεισασθεί από καμιά χώρα. Τόνισε εμφανικά ότι αυτό που πρέπει να διώκεται ποινικά είναι η υποκίνηση μίσους, συμπεριλαμβανομένου του θρησκευτικού μίσους και, το πιο σημαντικό που έχει σχέση με τα τεκτονόμενα στην Κύπρο, δεν είναι ούτε αναγκαία ούτε επιθυμητή η θέσπιση αδικήματος σχετικά με τη θρησκευτική προσβολή (δηλαδή, την προσβολή των θρησκευτικών ασημάτων) χωρίς το στοιχείο της υποκίνησης μίσους να αποτελεί βασικό συστατικό (βλ. Venice Commission, Blasphemy, insult and hatred: No. 47, 2010). Το θέμα που έχει προκύψει με τον καθηγητή-καλλιτέχνη δεν είναι πρωτόγνωρο. Η ιστορία της Ορθοδοξίας είναι διάσπαρτη από συγκρούσεις με τους πιο αξιόλογους άνδρες που ανέδειξε η Ελλάδα. Αφορίστηκαν ο αρχηγός της Ελληνικής Επανάστασης Αλέξανδρος

Υψηλάντης, ο μεγαλύτερος πολιτικός όλων των εποχών Ελευθέριος Βενιζέλος, ο μεγαλύτερος Έλληνας συγγραφέας των νεότερων χρόνων Νίκος Καζαντζάκης (αν και ο αφορισμός του τελικά δεν έγινε αποδεκτός από τον οικουμενικό Πατριάρχη Αθηνών), για να μην αναφερθώ σε άλλους επιφανείς Έλληνες που είχαν την ίδια μοίρα, όπως οι Θεόδωρος Κολοκοτρώνης, Εμμανουήλ Ροΐδης, Αντρέας Λασκαράτος, Θεόδωρος Αγγελόπουλος κ.ά. Εντυπωσιάζουν ιδιαίτερα οι κατάρες που συνοδεύουν πολλούς αφορισμούς, π.χ. η Ιερά Σύνοδος που αφόρισε τον Βενιζέλο τον καταράστηκε ως εξής: «[...] κατ' αυτού όθεν του ΠΡΟΔΟΤΟΥ Βενιζέλου ανεγνώσαμεν αφορισμόν όπως ενοκήνωση: Τα εξανθήματα του Ιωβ. Η λήπρα του Ιεχωβά. Ο μαρμαρισμός των νεκρών. Το τρέμουλο των ψυχορραγούντων. Οι κεραυνοί της κολάσεως. Και αι κατάροι και τα αναθέματα των ανθρώπων». Αλλά και στην Κύπρο έχουμε παραδείγματα. Ένας από τους πιο αξιόλογους ποιητές μας, ο Τεύκρος Ανθίας, αφορίστηκε από την Εκκλησία της Κύπρου για την ποιητική συλλογή «Δεύτερα παρουσία» μέσα από τους στίχους της οποίας ο ποιητής έβαζε την εργατιά να δικάζει τον Θεό. Το 2015 αφορίστηκε ο Αντρέας Πιτσιλλίδης, ένας ενθουσιώδης και χαρισματικός θεολόγος με σύγχρονες αντιλήψεις. Το «καμάρτημα» του κ. Πιτσιλλίδη ήταν ότι εκφράστηκε υπέρ των ομοφυλοφίλων και των εκτρώσεων πριν από τον τρίτο μήνα της κυήσεως. Δυστυχώς οι συνάδελφοί του τήρησαν σιγή ικθύνος αντί να τον υποστηρίξουν. Θλίβει επίσης η σκέψη ότι η Εκκλησία της Κύπρου απέβαλε από τους κόλπους της έναν προσεγλωμένο, ανοικτόμυαλο, μεταρρυθμιστή, υπερασπιστή των θυμάτων του ρατσισμού αλλά ανέκταται και υποστηρίζει μπροπολίτες που η μόνη τους «διάκριση» είναι τα σκοταδιστικά και βλακώδη κηρύγματα.

*Οικονομολόγος, κοινωνικός επιστήμονας



Ο διαχωρισμός Εκκλησίας και κράτους και η δημιουργία κοσμικών κρατών στην Ευρώπη οδήγησαν στην κατάργηση των νόμων περί βλασφημίας στις χώρες της ΕΕ, πλην της Κύπρου

2. ΠΡΟΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΣΤΡΟΒΟΛΟ

Μέσο: ΧΑΡΑΥΓΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .26/09/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .26/09/2020

Σελίδα: 35



Προς «Γειτονιά Αειφόρου Κινητικότητας» στον Στρόβολο

Ομάδα κατοίκων των οδών Φειδίου, Στέλιου Μαυρομάτη και Αντρέα Ζάκου συμμετείχε την περασμένη Παρασκευή, 18 Σεπτεμβρίου 2020, σε ανοικτό εργαστήριο στο Πολιτιστικό Κέντρο Στρόβολου, το οποίο πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας για τη δημιουργία μιας «Γειτονιάς Αειφόρου Κινητικότητας» στον Δήμο Στρόβολου.

Το εργαστήριο συνδιοργανώθηκε με τη στήριξη του Ενεργειακού Γραφείου Κύπρου και του **Τεχνολογικού Πανεπιστημίου** Κύπρου και συμπεριλαμβάνεται στις εκδηλώσεις που διεξάγονται κατά τη διάρκεια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας, οπότε και οι τοπικές Αρχές καλούνται να οργανώσουν δράσεις που να προωθούν τη βιώσιμη κινητικότητα.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, η πρωτοβουλία «Γειτονιά Αειφόρου Κινητικότητας» αποσκοπεί στην ανάπτυξη μιας «αειφόρου γειτονιάς», η οποία χαρακτηρίζεται από το αυξημένο ποσοστό πεζοδρομήσεων και φυτεύσεων, την ενθάρρυνση και διευκόλυνση της μετακίνησης των πεζών και των ποδηλάτων και τον περιορισμό (όχι αποκλεισμό) της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων, με απώτερο σκοπό την αύξηση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Στο εργαστήριο παρευρέθηκαν η διορισθείσα πρέσβειρα του Βασιλείου της Ολλανδίας καθώς και εκπρόσωποι του Γραφείου της Επίτροπου Περιβάλλοντος, οι οποίοι στηρίζουν έμπρακτα αυτήν την πρωτοβουλία.

Σκοπός της πρώτης συνάντησης ήταν η παρουσίαση της πρωτοβουλίας προς τους κατοίκους των οδών που επελέγησαν για εφαρμογή της πιλοτικής δράσης.

Μέσα από ένα διαδραστικό εργαστήριο επιτεύχθηκε η αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και χρήσης των δρόμων, καθώς και εντοπίστηκαν οι άμεσες ανάγκες των κατοίκων. Η καινοτομία στη μεθοδολογία της πρωτοβουλίας έγκειται στην προσέγγιση και εμπλοκή των κατοίκων από το αρχικό στάδιο του έργου, ούτως ώστε να ληφθούν υπόψη οι εισηγήσεις τους κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση των παρεμβάσεων.

Σε επόμενο στάδιο θα γίνει μια 2η συνάντηση με τους κατοίκους, η οποία θα επικεντρωθεί στο είδος των πιθανών παρεμβάσεων που προωθούν την ασφαλή και αειφόρο κινητικότητα στους δρόμους και θα δοθεί στους κατοίκους η ευκαιρία να εκφράσουν τη γνώμη τους για το πώς μπορεί να μετατραπεί η γειτονιά τους σε μια «Γειτονιά Αειφόρου Κινητικότητας».

3. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Μέσο: ΧΑΡΑΥΓΗ

Ημ. Έκδοσης: . . .26/09/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .26/09/2020

Σελίδα: 14



Πρωτόκολλο συνεργασίας

Ανταλλαγή ερευνητών, φοιτητών, ακαδημαϊκών και άλλων εμπειρογνομόνων στη θαλάσσια και ναυτιλιακή βιομηχανία.

Ανάπτυξη της ναυτιλιακής βιομηχανίας

Συνεργασία Δήμου Λάρνακας με ΤΕΠΑΚ και Θαλάσσιο και Ναυτιλιακό Ινστιτούτο

Συνεργασία σε πολλά επίπεδα ανακοίνωσαν χθες ο Δήμος Λάρνακας, το **Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου** και το Θαλάσσιο και Ναυτιλιακό Ινστιτούτο, υπογράφοντας σχετικά πρωτόκολλα συνεργασίας. Οι υπογραφές έπιασαν την περασμένη Δευτέρα 21 Σεπτεμβρίου και η συνεργασία καλύπτει τους παρακάτω τομείς: Κοινές πολιτιστικές, επιστημονικές, εκπαιδευτικές εκδηλώσεις και δραστηριότητες. Συμβουλευτικές - Επιστημονικές υπηρεσίες και μελέτες. Κοινή συμμετοχή σε ερευνητικά και αναπτυξιακά προγράμματα. Τοποθέτηση φοιτητών σε εργασιακούς χώρους. Ανταλλαγή πληροφοριών και τεχνογνωσίας σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

Μιλώντας στο πλαίσιο ειδικής τελετής, ο πρόεδρος του **ΤΕΠΑΚ**, καθηγητής Παναγιώτης Ζαφείρης, αναφέρθηκε στις μεγάλες προοπτικές συνεργασίας που υπάρχουν τόσο με τον δήμο και την πόλη της Λάρνακας όσο και με το Κυπριακό Ινστιτούτο για τη Θάλασσα και τη Ναυτιλία (Cyprus Marine and Maritime

Institute-CMMI).

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Λάρνακας Ανδρέας Βύρας αναφέρθηκε στα μέχρι σήμερα αποτελέσματα της συνεργασίας του **ΤΕΠΑΚ** με τον Δήμο Λάρνακας και στην ανάγκη διεύρυνσης και ανάπτυξης αυτής της συνεργασίας για το καλό του τόπου.

Το Πρωτόκολλο Συνεργασίας CMMI υπέγραψαν ο πρόεδρος, καθηγητής Παναγιώτης Ζαφείρης και ο διευθυντής του Κυπριακού Ινστιτούτου για τη Θάλασσα και τη Ναυτιλία Ζαχαρίας Σόκουρος στους τομείς της ναυτιλίας και της θαλάσσιας έρευνας καθώς επίσης της τεχνολογικής ανάπτυξης και καινοτομίας, αναγνωρίζοντας τη σημασία και το αμοιβαίο όφελος που θα προκύψει από τη διμερή συνεργασία στους τομείς αυτούς με απώτερο σκοπό την ανάπτυξη της ναυτιλιακής και θαλάσσιας βιομηχανίας στην περιοχή και ευρύτερα.

Η συνεργασία θα επιτευχθεί μέσα από την ανταλλαγή πληροφοριών και γνώσεων, τη

συμμετοχή ερευνητών και από τα δύο μέρη σε αμοιβαία συμφωνημένα ερευνητικά έργα και τη μακροπρόθεσμη ερευνητική συνεργασία σε όλους τους τομείς της επιστήμης και της τεχνολογίας που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με τους τομείς της ναυτιλίας και της θάλασσας.

Αναγνωρίζοντας ότι η ανταλλαγή ικανοτήτων και γνώσεων είναι απαραίτητη για την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα των ναυτιλιακών και θαλάσσιων τομέων, όπως αναφέρεται στο Πρωτόκολλο, τα μέρη θα προσπαθήσουν, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων και των κανονισμών τους, να συνεργαστούν από κοινού για τη διοργάνωση διδακτορικών προγραμμάτων, μεταπτυχιακών μαθημάτων, εκπαιδευτικών μαθημάτων, προγραμμάτων ανταλλαγών, τη σύνδεση ακαδημίας με τη ναυτιλιακή βιομηχανία, σεμινάρια, συμπόσια, εργαστήρια και συνέδρια σχετικά με τη ναυτιλιακή και τη θαλάσσια επιστήμη και τεχνολογία.

Τάσος Περίδης