

## Περιεχόμενα

1. ΚΕΡΔΙΖΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ PARK AND RIDE

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ 08/10/2020 σελ.10

2. ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ Η ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ PARK AND RIDE

ΑΛΗΘΕΙΑ 08/10/2020 σελ.17

## 1. ΚΕΡΔΙΖΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ PARK AND RIDE

Μέσο: . . . . . ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .08/10/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .08/10/2020

Σελίδα: . . . . . 10



# Κερδίζει η υπηρεσία Park and Ride

## Περισσότερες διαδρομές προανήγγειλε ο δήμαρχος Λεμεσού

**Ίσως** μια από τις πιο επιτυχημένες δράσεις σε ότι αφορά τις δημόσιες συγκοινωνίες χαρακτήρισε την υπηρεσία του Park and Ride με δωρεάν στάθμευση, ο Δήμαρχος Λεμεσού Νίκος Νικολαΐδης σε δημοσιογραφική διάσκεψη που παραχώρησε χθες στο Δημοτικό Μέγαρο ανακοινώνοντας άλλη την αύξηση των καθημερινών δρομολογίων και άλλη μια διαδρομή εξπρές. Ο κ. Νικολαΐδης αναφέρθηκε στις προσπάθειες που έγιναν μέχρι να ολοκληρωθεί το όλο εγχείρημα σημειώνοντας πως το επόμενο βήμα είναι να δημιουργηθεί κλοιός Park and Ride γύρω από το κέντρο της πόλης με ακόμη δύο σταθμούς. «Πρόκειται για ένα χώρο στάθμευσης στον Εναέριο και έναν ακόμη σε τεμάχιο το οποίο ο Δήμος κάνει προσπάθειες να το εξασφαλίσει» είπε.

Από την πλευρά του ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΜΕΛ, Γιώργος Κυριάκου αναφέρθηκε στις δύο διαδρομές καθώς και στην αύξηση των καθημερινών δρομολογίων στα 41. Πρόκειται την διαδρομή με το νούμερο 32 η οποία θα κάνει ένα μεγάλο κύκλο, που περιλαμβάνει το Παλιό Λιμάνι και την «στάση του



πολίτη». Για την δεύτερη διαδρομή σημείωσε ότι θα υπάρχουν και ενισχυτικά δρομολόγια, με ελαφριά τροποποίηση των αστικών διαδρομών 5 και 7 που θα κάνουν ένα πιο στενό κύκλο από την περιοχή της Καθολικής και γύρω από το ιστορικό κέντρο.

Ο κ. Κυριάκου εξήγησε πως μια διαδρομή υπό κανονικές συνθήκες διαρκεί 10 με 15 λεπτά για να επιστρέψει πίσω στην στάση ενώ για την δεύτερη που είναι πιο μεγάλη ο μέσος όρος είναι 15 με 20 λεπτά. Σημείωσε επίσης πως εντός των επόμενων ημερών, αυτό το πρόγραμμα θα ενσωματώσει και

με ένα κομμάτι ενός δεύτερου προγράμματος που ολοκληρώνεται και θα αφορά την υπηρεσία ταχείας εξυπηρέτησης των φοιτητών του **ΤΕΠΑΚ** που διαμένουν στις εστίες της Αρχιεπισκοπής. « Έχουμε ικανοποιήσει και το δικαιολογημένο αίτημα των φοιτητών για επέκταση της υπηρεσίας ταχείας εξυπηρέτησης τους και το βράδυ» συμπλήρωσε.

Υπενθυμίζεται πως υπηρεσία Park and Ride ξεκίνησε πριν λίγες βδομάδες με κύριο σκοπό να επιλυθεί το μεγάλο κυκλοφοριακό πρόβλημα που ταλανίζει εδώ και χρόνια το κέντρο της πόλης.



## ΔΗΜΟΣ ΛΕΜΕΣΟΥ

# Ενισχύεται η δωρεάν υπηρεσία Park and Ride

**Μ**ε μια νέα διαδρομή, σχεδόν διπλάσια δρομολόγια και ακόμη δύο λεωφορεία ενισχύεται η δωρεάν υπηρεσία Park and Ride, στο πλαίσιο της κυκλικής διαδρομής στο κέντρο της Λεμεσού που εγκαινιάσε στις 16 Σεπτεμβρίου ο Δήμος Λεμεσού και η Εταιρεία Μεταφοράς Επιβατών Λεμεσού (ΕΜΕΛ).

**ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ** του δήμου, όπως ανέφερε σε διάσκεψη Τύπου ο δήμαρχος Νίκος Νικολαΐδης, είναι να ενημερωθεί το κοινό για τη νέα υπηρεσία, η οποία του προσφέρει την ευκαιρία να σταθμεύσει δωρεάν το αυτοκίνητό του στον χώρο στάθμευσης που βρίσκεται κοντά στη νέα στάση «Park and Ride» (Δημοτικό Τεμάχιο «Επαμεινώνδα», δυτικά της οδού Βορείου Ηπείρου) και να μεταβεί προς και από το κέντρο της πόλης δωρεάν με το λεωφορείο. «Μπορεί να είναι ένα μικρό βήμα αλλά μπορεί να αποτελέσει ένα μεγάλο άλμα για τις δημόσιες συγκοινωνίες», σημείωσε ο κ. Νικολαΐδης, ο οποίος υπέδειξε ότι «αυτού του είδους τα προγράμματα που έχουν να κάνουν με την αλλαγή νοοτροπιών, χρειάζονται χρόνο και επανάληψη και ευρύτατες συμμαχίες για να μπορέσουν να απογειωθούν».

**ΠΕΠΕΙΣΜΕΝΟΣ** ότι αυτή είναι η πιο κατάλληλη στιγμή για προώθηση της υπηρεσίας Park and Ride, η οποία επιχειρήθηκε και παλαιότερα και σε άλλες πόλεις, ο δήμαρχος Λεμεσού είπε πως οι πολίτες πρέπει να αντιληφθούν τα οφέλη που προσφέρονται, καθώς χωρίς κόστος και χωρίς ταλαιπωρία για εύρεση χώρου στάθμευσης, μπορούν να μεταβούν στο κέντρο της πόλης. Εξέφρασε δε την ελπίδα ότι σύντομα και εφόσον το κοινό αγκαλιάσει την υπηρεσία, θα γίνει και επέκταση των ωραρίων, που παράλληλα θα εξυπηρετούν τους φοιτητές του **ΤΕΠΑΚ** κατά τα νυχτερινά τους μαθήματα, αλλά και τους πολίτες που



θέλουν να περάσουν το βράδυ στο κέντρο της πόλης.

«**ΤΟ ΠΙΟ** σημαντικό και καθοριστικό είναι να ολοκληρωθεί ο κλοιός του Park and Ride γύρω από το κέντρο της πόλης με ακόμα δύο χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων», συνέχισε και διαμήνυσε πως «πρόκειται για μια ευκαιρία που δεν πρέπει να χάσει η πόλη». Ερωτηθείς αν η ανταπόκριση του κοινού είναι ικανοποιητική μέχρι σήμερα, ο δήμαρχος Λεμεσού είπε πως «δεν αναμένουμε γεμάτα λεωφορεία από την αρχή αλλά θα τα δούμε, αφού πολύς κόσμος ακόμα δεν το γνωρίζει» ενώ σημείωσε πως προς τον σκοπό αυτό έχει ετοιμαστεί σχετικό ενημερωτικό έντυπο υλικό.

**ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ**, ο πρόεδρος του δ.σ. της ΕΜΕΛ, Γιώργος Κυριάκου, ανέ-

φερε πως πλέον η υπηρεσία ενισχύεται με δύο ακόμη λεωφορεία (5 και 7), τα οποία μαζί με το λεωφορείο 32 θα πραγματοποιούν δύο κυκλικές διαδρομές, με συνολικά 41 δρομολόγια στο κέντρο της πόλης. «Η μια κάνει ένα πιο μεγάλο κύκλο που περιλαμβάνει το παλιό λιμάνι και είναι το νούμερο 32 και υπάρχουν ενισχυτικά δρομολόγια με τροποποίηση των αστικών διαδρομών 5 και 7 που θα κάνουν έναν πιο στενό κύκλο», είπε και πρόσθεσε ότι οι συχνότητες των λεωφορείων, ιδιαίτερα στις ώρες αιχμής, είναι πολύ ικανοποιητικές. Ο κ. Κυριάκου ανέφερε δε πως εντός των ημερών θα ενσωματωθεί στη διαδρομή ένα κομμάτι της υπηρεσίας ταχείας εξυπηρέτησης των φοιτητών του **ΤΕΠΑΚ**, που από τη Δευτέρα διαμένουν στις νέες φοιτητικές εστίες της αρχιεπισκοπής, στην περιοχή Τσιρείου.