

Περιεχόμενα

1. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ	<u>ΣΗΜΕΡΙΝΗ 11/04/2021 σελ.18</u>
2. ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΕΠΑΚ	<u>ΑΛΗΘΕΙΑ 11/04/2021 σελ.20</u>
3. ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΚΑΙ ΠΑΛΙΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑ	<u>ΑΛΗΘΕΙΑ 11/04/2021 σελ.16</u>
4. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ	<u>ΠΟΛΙΤΗΣ 11/04/2021 σελ.11</u>
5. ΝΕΕΣ ΠΗΓΕΣ ΓΙΑ ΤΑ 750 ΔΙΣ ΕΥΡΩ	<u>ΠΟΛΙΤΗΣ 11/04/2021 σελ.1,23,25</u>
6. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ	<u>ΧΑΡΑΥΓΗ 11/04/2021 σελ.37</u>
7. Η ΛΕΜΕΣΟΣ ΖΗΤΑ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΟ ΟΡΑΜΑ ΤΗΣ ΟΡΘΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	<u>ΧΑΡΑΥΓΗ 11/04/2021 σελ.1,39</u>

1. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

Μέσο: ΣΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 11/04/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 11/04/2021

Σελίδα: 18



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ **ΚΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Το **Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο** Κύπρου δέχεται αιτήσεις για την πλήρωση των πιο κάτω θέσεων:

ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

- Μια (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Διοίκηση ή/και Διοίκηση Τουρισμού».**

ΤΜΗΜΑ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ

- Μια (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Νοσηλευτική Επιστήμη και Ηθική».**
- Μια (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Κλινική Φαρμακολογία».**

ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Μια (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Λογοπαθολογία - Λογοθεραπεία με Ειδικευση σε Ιατρικά Θέματα Αποκατάστασης».**

ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΥΛΙΚΩΝ

- Μια (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Βιομηχανικός Σχεδιασμός/Παραγωγή».**

ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

- Δύο (2) θέσεις στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Ναυτιλιακά».**

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν ηλεκτρονικά στην αγγλική γλώσσα, σε μορφή PDF (ως ξεχωριστά αρχεία) **το αργότερο μέχρι την Πέμπτη, 8 Ιουλίου 2021 (ώρα 23.59), στον ακόλουθο σύνδεσμο <https://www.cut.ac.cy/jobs>.** Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με την Υπηρεσία Ανθρώπινου Δυναμικού στην ηλεκτρονική διεύθυνση **recruitment.cut.ac.cy** ή στο τηλέφωνο **+357 25002406**.

2. ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΕΠΑΚ

Μέσο: ΑΛΗΘΕΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 11/04/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 11/04/2021

Σελίδα: 20



Διαδικτυακό σχολείο **ΤΕΠΑΚ**

Στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος DESTI-NI, το Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Η/Υ και Πληροφορικής του **Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου (ΤΕΠΑΚ)** διοργανώνει στις 12-16 Απριλίου 2021 το πρώτο διαδικτυακό σχολείο με θέμα «Επεξεργασία Ευφυών Δεδομένων και Συστήματα Βαθιάς Διορατικότητας» (Smart Data Processing and Systems of Deep Insight). Το σχολείο θα περιλαμβάνει σειρά ομιλιών και παρουσιάσεων στην αγγλική γλώσσα, οργανωμένων σε δύο ενότητες και θα μεταδίδεται διαδικτυακά.



Η πρόσφατη ανακοίνωση για τη μετατροπή του σχολείου Φανερωμένης σε αρχιτεκτονική σχολή, έδωσε μια νέα ελπίδα στην αναζωογόνηση της παλιάς /εντός των τειχών Λευκωσίας. Η πρόταση υιοθετήθηκε με κάποιο ενθουσιασμό από όλους τους φορείς (εκτός ορισμένων που διαφωνούν) και ακόμη προσέλαυσε και το ενδιαφέρον επενδυτών όσον αφορά νέες επενδύσεις σε ακίνητα στην περιοχή.

Η πρόταση για τη δημιουργία της σχολής αρχιτεκτονικής θα έχει κάποιες άλλες θετικές παρενέργειες, με την προσέλκυση νεαρόκοσμου και που κατ' επέκταση, εκτός από την ανάγκη δημιουργίας φοιτητικών εστιών, θα προκαλέσει και την αύξηση της ζήτησης για κέντρα αναψυχής/καταστήματα, ενώ θα βοηθήσει στην αλλαγή της περιοχής από ένα γκέτο (κυρίως ξένων εργατών /μεταναστών) σε μια «πόλη φοιτητών» με νέα πνοή αναζωογόνησης. Προς τούτο έχουν βοηθήσει και τα διάφορα οικονομικά /οικοδομικά κίνητρα όπως αυτά εξαγγέλλθηκαν και από τον υπουργό Οικονομικών. Έχει καιρό να διαπιστώσουμε ριζικές αλλαγές στην περιοχή και αυτό το έργο θα προκαλέσει μια έκφραση ελπίδας για το μέλλον, τόσο από τους κατοίκους, όσο και από μικροεπιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή. Συζητώντας με τους εκεί καταστηματάρχες, η άποψή τους είναι η πιθανή μετατροπή της εντός των τειχών σε κά-

Φανερωμένη και Παλιά Λευκωσία

ποιοι είδους «Σαρικόλου» της Λεμεσού, όπου και εκεί η τοποθέτηση του **ΤΕΠΑΚ** μετέτρεψε την παλιά Λεμεσό σε ένα μεγάλο κέντρο ανακαίνισης και διασκέδασης. Άνκαι δεν βρίσκεται πλησίον της θάλασσας (σε αντίθεση με την Λεμεσό), στη Λευκωσία υπάρχει τώρα και η Πλατεία Ελευθερίας που εκτός από την αρχιτεκτονική της αξία, θα αποτελέσει και ένα τόπο συνάθροισης και προσέλκυσης εκδηλώσεων από οποιοδήποτε.

Αυτό λοιπόν μαζί με τα διάφορα έργα υποδομής που έχουν αναληφθεί (ιδε Ρηγαίνης /Κ. Παντελίδη /Μακαρίου κλπ) θα προσφέρει ένα νέο κλίμα στην περιοχή, όπως και η αναμενόμενη επαναλειτουργία του City Hotel, εκείνου του Holiday Inn και άλλων παλιών/μικρών ξενοδοχείων, η υπό ανακατασκευή πολυκατοικίας Λυσαριδίδη κλπ, που θα αυξήσει την επισκεψιμότητα ξένων/τόπιων.

Είναι επίσης δεδομένο ότι με την εκτέλεση του έργου Φανερωμένης, εκτός από την αυξημένη ζήτηση αυτή θα ωφελήσει και στην αύξηση της αξίας των τοπικών ακινήτων. Μόλις 10 μέρες μετά την ανακοίνωση, επιχειρηματίας αγόρασε (άνκαι ακόμη να υπογραφεί η συμφωνία) παλιό κτίριο αποτελούμενο από μικρά διαμερίσματα, τα οποία είναι πολύ χαμηλής ποιότητας (γνωστό ως γκέτο των Ρουμάνων), για φοιτητικές εστίες. Σίγουρα η απόσταση της νέας σχολής από το **Πανεπιστήμιο** Κύπρου στην Αγλαντζιά είναι αρκετά μεγάλη και προσβάσιμη από τα μικρά μοτοποδήλατα, ενώ χρήση



των μικρών λεωφορείων του Δήμου είναι ένα πρόσθετο θετικό στοιχείο. Αυτό το έργο, κατ' εμάς, είναι το πιο σημαντικό για την αναβάθμιση της παλιάς Λευκωσίας και μαζί με τα διάφορα boutique hotels στην περιφέρειά της και η ανάπλαση του τριγώνου Στασικράτους/Ευαγόρου/Μακαρίου, θα αλλάξει την ποιότητα της κεντρικής Λευκωσίας. Ένα πρόσθετο στοιχείο είναι επίσης και η ανάπλαση του παλιού ΓΣΠ και του Μουσείου (με άγνωστο ορίζοντα εκτέλεσης), ως επίσης και η ύπαρξη του νέου Δημοτικού Μεγάρου, η μετατροπή της Στοάς σε Innovative Center, η παλιά αγορά κλπ κλπ. Όλα αυτά είναι ορισμένα από τα έργα που θα βοηθήσουν στην επιτάχυνση της αναβίωσης της παλιάς Λευκωσίας.

Επειδή το ένα «πράγμα» φέρει το άλλο, υπολογίζουμε ότι σε ένα ορίζοντα 3 - 5 ετών θα προσέξουμε και την προσέλκυση ντόπιων οικογενειών, ως επίσης προσέλκυση τουρισμού τύπου Airbnb, όπου η Λευκωσία θα μετατραπεί σε ένα είδος πολιτιστικού κέντρου που υπάρχουν

στις πλείστες ευρωπαϊκές χώρες (προς τούτο βοηθούν και τα διάφορα μικρά μουσεία), ενώ η διατήρηση /αναβάθμιση διατηρητέων κτιρίων και ακόμη η προσομοίωση νεότερων κτιρίων ως τέτοια, με την αρχιτεκτονική της τότε (1950) εποχής θα δώσει μια επιπλέον ώθηση, όχι μόνο στο κέντρο, αλλά και σε παρεμφερή περιοχές, όπως το Καίμακλι. Για να μην είμαστε μονόπλευροι, οι ενστάσεις για το έργο Φανερωμένης προέρχονται από διάφορους καλοπροαίρετους και άλλους για την μετακόμιση των παιδιών του σχολείου και σε άλλα παραπλήσια. Είναι δεδομένο ότι η μετακίνηση αυτή των παιδιών (κυρίως παιδιά ξένων) θα τα αναστατώσει, αλλά θα πρέπει να μελετήσουμε την ευρύτερη εικόνα για την παλιά Λευκωσία και να μη χάσουμε το δάσος για ένα δένδρο. Για εκείνους που έχουν αντίθετη άποψη από τη δική μας, ας επισκεφθούν τη νύκτα τους δρόμους της εντός των τειχών και να μας περιγράψουν πόση ασφάλεια νοιώθουν διασχίζοντας την περιοχή με ξένους

με γενειάδες και τουρμπάνια να πίνουν ποτά στα πεζοδρόμια, να ουρούν σε τοίχους και να προκαλούν σκουπίδια στο πέρασμά τους (ασφαλώς και δεν είναι μόνο οι ξένοι που προκαλούν αυτό).

Εάν αφήσουμε την κατάσταση να εξελιχθεί, τόσο αυτές οι οικοδομές, διατηρητέα και μη θα εγκαταλείπονται από τους ιδιοκτήτες τους και τόσο θα ενθαρρύνονται οι τελευταίοι για παράνομες κατεδαφίσεις, μια και που οι συντήρηση τέτοιων οικοδομών σε σχέση με το εισόδημα είναι πολύ υψηλή και ίσως σε αρκετές περιπτώσεις η χρήση των καθαρών οικοπέδων ως χώροι στάθμευσης να συμφέρει. Άνκαι υπάρχει σήμερα η αρχιτεκτονική στο τέλος της Λήδρας, [με 100 περίπου φοιτητές], το νέο πλάνο είναι η αναβάθμισή της με 250 φοιτητές, που θα συνδέονται με φοιτητικές εστίες. Ως εκ τούτου δεν μπορούν να συγκριθούν τα δύο.

Προς τούτο συγχαιρούμε το ΕΤΕΚ για τη στήριξη του έργου, ενώ αναμένουμε και τη δική μας εισήγηση για χρήση ηλεκτρικών οχημάτων δυναμικότητας 2-4 ατόμων για ξενάγηση στην εντός των τειχών (ιδε Αυστρία, Λονδίνο κλπ) με χρήση αδειούχων ξεναγών.

Είναι κρίμα που ο νυν δήμαρχος κ. Πωρκάτζης μαζί με το Δημοτικό Συμβούλιό του δεν θα είναι εκεί για να «απολαύσουν» τη μετατροπή της παλιάς Λευκωσίας, που είναι χάριν και των δικών τους προσπαθειών το «τελείον» θα εξελιχθεί σε μια αγνώριστη περιοχή σύντομα.

*** Αντώνης Λοΐζου F.R.I.C.S. - Αντώνης Λοΐζου & Συνεργάτες ΕΠΕ - Εκτιμητές Ακινήτων, Πωλητές Ακινήτων & Διακεκριμένες Έργων Ανάπτυξης**
www.aloizou.com.cy
antonis.loizou@aloizou.com.cy

4. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

Μέσο: ΠΟΛΙΤΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 11/04/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 11/04/2021

Σελίδα: 11



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΚΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Το **Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο** Κύπρου δέχεται αιτήσεις για την πλήρωση των πιο κάτω θέσεων:

ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

- Μια (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Διοίκηση ή/και Διοίκηση Τουρισμού»**

ΤΜΗΜΑ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ

- Μια (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Νοσηλευτική Επιστήμη και Ηθική»**
- Μια (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Κλινική Φαρμακολογία»**

ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Μια (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Λογοπαθολογία - Λογοθεραπεία με Ειδίκευση σε Ιατρικά Θέματα Αποκατάστασης»**

ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΥΛΙΚΩΝ

- Μια (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Βιομηχανικός Σχεδιασμός/Παραγωγή»**

ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

- Δύο (2) θέσεις στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: **«Ναυτιλιακά»**

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν ηλεκτρονικά στην Αγγλική γλώσσα, σε μορφή PDF (ως ξεχωριστά αρχεία) **το αργότερο μέχρι την Πέμπτη, 8 Ιουλίου 2021 (ώρα 23:59), στον ακόλουθο σύνδεσμο <https://www.cut.ac.cy/jobs>**. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με την Υπηρεσία Ανθρώπινου Δυναμικού στη ηλεκτρονική διεύθυνση recruitment.cut.ac.cy ή στο τηλέφωνο +357 25002406.

5. ΝΕΕΣ ΠΗΓΕΣ ΓΙΑ ΤΑ 750 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Μέσο: ΠΟΛΙΤΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 11/04/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 11/04/2021

Σελίδα: 1



5. ΝΕΕΣ ΠΗΓΕΣ ΓΙΑ ΤΑ 750 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Μέσο: ΠΟΛΙΤΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 11/04/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 11/04/2021

Σελίδα: 23



ΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΗΣ ΕΕ Νέες πηγές για τα 750 δισ. ευρώ

Νέες πηγές εσόδων, όπως η εισφορά για τα πλαστικά, θα τονώσουν τον προϋπολογισμό και θα συμβάλουν στην αποπληρωμή του χρέους του Ταμείου Ανάκαμψης.



ΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΙΔΙΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Πώς θα πληρωθεί η ανάκαμψη



Στο τελευταίο στάδιο της εισαγωγής νέων ιδίων πόρων, που τοποθετείται στη διετία 2024-26, το διαπραγματευτικό πακέτο περιλαμβάνει έσοδα από εταιρείες ή από μια νέα κοινή βάση φορολογίας εταιρειών.

Ο Μηχανισμός Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα διοικηθεί στα κράτη μέλη της ΕΕ κονδύλια ύψους 750 δισ. ευρώ. Αυτή η μεγάλη κλίμακα δημοσιονομική παρέμβαση για να αντιμετωπιστούν οι βαριές οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας οδηγεί την ΕΕ στην πρώτη έκδοση κοινού χρέους (η Επιτροπή θα δανειστεί από τις αγορές για να χρηματοδοτήσει τον μηχανισμό) και ανοίγει τον δρόμο για μεγαλύτερη οικονομική αυτονομία της Ένωσης μέσω της σταδιακής μεταρρύθμισης του συστήματος των ιδίων πόρων. Η αρχή έχει ήδη γίνει με τη θεσμοθέτηση ενός φόρου επί των πλαστικών, ενώ στο τελευταίο στάδιο, που τοποθετείται στη διετία 2024-26, το διαπραγματευτικό πακέτο περιλαμβάνει έσοδα από εταιρείες ή από μια νέα κοινή βάση φορολογίας εταιρειών.



Του **ΓΙΑΝΝΗ ΣΙΦΙΑΝΙΔΗ**

Σήμερα ο κοινοτικός προϋπολογισμός χρηματοδοτείται κυρίως από τις συνεισφορές των κρατών μελών (έκ ενστίχου ποσοστό 70% του ακαθάριστου εθνικού εισοδήματος -ΑΕΕ- των κρατών μελών) και από τα έσοδα του ΦΠΑ. Ο πόρος που βασίζεται στο ΑΕΕ έχει τριπλασιαστεί από τα τέλη της δεκαετίας του 1990 και ανέρχεται συνήθως στο 70% περίπου των εσόδων από ιδίους πόρους και ο πόρος που βασίζεται στον ΦΠΑ αντιπροσωπεύει περίπου το 10% των εσόδων από ιδίους πόρους.

Η μεταρρύθμιση του συστήματος των ιδίων πόρων, το οποίο είναι αναλλοίωτο τις τελευταίες τρεις δεκαετίες, αποτέλεσε μέρος της διαπραγματεύσεως του πακέτου των 750 δισ. ευρώ του Μηχανισμού Ανάκαμψης. Τα κράτη μέλη συμφώνησαν σε μια μορφή έκδοσης κοινού χρέους για να χρηματοδοτηθεί η ανάκαμψη, αλλά αυτό το χρέος θα πληρωθεί μέσω των ιδίων πόρων. Δηλαδή πρέπει να αυξηθούν τα έσοδα της ΕΕ. Αυτή η ανάγκη ανοίγει τον δρόμο για τη μεταρρύθμιση του συστήματος των ιδίων πόρων.

Η Συνθήκη της Λισαβόνας του 2007 ορίζει ότι το Συμβούλιο, κατόπιν διαβούλευσης με το Κοινοβούλιο, μπορεί να εγκρίνει ομόφωνα απόφαση σχετικά με το σύστημα ιδίων πόρων της Ένωσης για την καθιέρωση νέων κατηγοριών ιδίων πόρων και την κατάργη-

ση υπαρχουσών. Η πρόβλεψη αυτή ενεργοποιήθηκε.

Οι «27» συμφώνησαν η αποπληρωμή του χρέους να καλυφθεί από «νέους ιδίους πόρους», οι οποίοι περιλαμβάνουν έναν ψηφιακό φόρο και μια εισφορά για μη ανακυκλώσιμα απόβλητα.

Στις 25 Μαρτίου 2021, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τρεις νόμους που ανοίγουν τον δρόμο για τη μεταρρύθμιση του συστήματος χρηματοδότησης του προϋπολογισμού της ΕΕ και την εισαγωγή νέων πηγών εσόδων. Μόλις τα κράτη μέλη ολοκληρώσουν τη διαδικασία έγκρισης της απόφασης για τους ιδίους πόρους, το πακέτο που εγκρίθηκε στις 25.3.2021 θα ισχύσει αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου 2021. Σε αυτό προβλέπεται για πρώτη φορά και η νέα εισφορά για τα πλαστικά. Σημειώνεται ότι η Κύπρος έχει ήδη επικυρώσει την απόφαση για τους ιδίους πόρους.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο πιέζει διαχρονικά για μια πιο φιλόδοξη πρόσγηση, ώστε το σύστημα εσόδων της ΕΕ να γίνει πιο διαφανές και δίκαιο.

Στη διάρκεια των διαπραγματεύσεων σχετικά με τον μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027 (το «πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο») οι ευρωβουλευτές κατέφεραν να εξασφαλίσουν έναν υποχρεωτικό οδικό χάρτη για νέες πηγές εσόδων της ΕΕ.

Τα τρία στάδια που προβλέπονται

στον οδικό χάρτη για τους ιδίους πόρους είναι τα εξής:

Πρώτο στάδιο (2021): Ιανουάριος 2021. Θεσπίστηκε για πρώτη φορά μια νέα εισφορά για τα πλαστικά, ενώ έως τον Ιούνιο θα υποβληθούν νέες νομοθετικές προτάσεις σχετικά με έναν νέο μηχανισμό συνοριακής προσαρμογής άνθρακα, μια νέα ψηφιακή εισφορά, καθώς και ένα αναθεωρημένο σύστημα εμπορίας εκπομπών.

Ο ενιαίος συντελεστής καταβολής που εφαρμόζεται στο βάρος των απορριμμάτων πλαστικών συσκευασιών που δεν ανακυκλώνονται είναι 0,80 ευρώ ανά χιλιόγραμμο.

Δεύτερο στάδιο (2022 και 2023): Το Συμβούλιο θα εξετάσει αυτές τις νέες πηγές εσόδων έως την 1η Ιουλίου 2022 το αργότερο, ώστε να μπορεί να τις θέσει σε ισχύ έως την 1η Ιανουαρίου 2023.

Τρίτο στάδιο (2024-2026): Έως τον Ιούνιο του 2024 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα υποβάλει προτάσεις σχετικά με πρόσθετους νέους ιδίους πόρους. Σε αυτούς μπορούν να περιλαμβάνονται ένας φόρος επί των χρηματοπιστωτικών συναλλαγών και μια οικονομική εισφορά από τις εταιρείες ή μια νέα κοινή βάση φορολόγησης εταιρειών.

Το Συμβούλιο θα εξετάσει αυτές τις νέες πηγές εσόδων της ΕΕ έως την 1η Ιουλίου 2025 το αργότερο, ώστε να μπορεί να τις θέσει σε ισχύ έως την 1η Ιανουαρίου 2026.

Το Κοινοβούλιο έχει επανειλημμένως τονίσει την ανάγκη μεταρρύθμισης του συστήματος εσόδων της ΕΕ, ώστε να γίνει πιο διαφανές και δίκαιο, και προκείμενα να αντιμετωπιστούν οι τρέχουσες προκλήσεις και να επιτευχθούν απτά αποτελέσματα για τους Ευρωπαίους πολίτες.

Προκείμενα να μειωθεί το μερίδιο των συνεισφορών των κρατών μελών βάσει του ΑΕΕ και του ΦΠΑ, το Κοινοβούλιο απήυθνε έκκληση για τη θέσπιση νέων ιδίων πόρων που αποσκοπούν στη στήριξη των στόχων πολιτικής της ΕΕ.

Το Κοινοβούλιο προτείνει το εξής χρονοδιάγραμμα για την εισαγωγή νέων πηγών εσόδων:

- **Ιανουάριος 2021:** Μια εθνική συνεισφορά που υπολογίζεται με βάση τις ποσότητες των μη ανακυκλωμένων πλαστικών απορριμμάτων συσκευασίας (παρέχοντας κίνητρο για τη μείωση των πλαστικών μίας χρήσης, την πρόωπιση της ανακύκλωσης και την ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας).
- **Από το 2023:** Πόροι που βασίζονται στο Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών (έσοδα από το σύστημα που θέτει περιορισμούς στις ποσότητες αερίων του θερμοκηπίου που μπορούν να εκπέμψουν οι ενεργοβόρες βιομηχανίες, οι παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας και οι αεροπορικές εταιρείες).
- **Από το 2023:** Πόροι που βασίζονται στη φορολογία ψηφιακών υπηρεσιών (διασφαλίζοντας τη δίκαιη φορολόγηση



Νέες πηγές εσόδων, όπως η εισφορά για τα πλαστικά, θα τονώσουν τον προϋπολογισμό και θα συμβάλουν στην αποπληρωμή του χρέους του Ταμείου Ανάκαμψης

της ψηφιακής οικονομίας).

● **Από το 2023:** Πόροι που βασίζονται σε μηχανισμό συνοριακής προσαρμογής άνθρακα (επιβολή φόρου άνθρακα σε επιλεγμένα εισαγόμενα προϊόντα που θα εξασφαλίζει τη διατήρηση ίσων όρων ανταγωνισμού στον αγώνα κατά της κλιματικής αλλαγής).

● **Από το 2026:** Πόροι που βασίζονται στην επιβολή φόρου επί των χρηματοπιστωτικών συναλλαγών (διασφαλίζοντας ότι ο χρηματοπιστωτικός τομέας καταβάλλει τον φόρο που του αναλογεί).

● **Από το 2026:** Πόροι που συνδέονται με τον εταιρικό τομέα ή μια νέα κοινή βάση φορολογίας εταιρειών (μερίδιο των φορολογητέων κερδών εταιρειών που θα υπολογίζεται βάσει μιας ενιαίας δέσμης κανόνων στην ΕΕ).

Αυτές οι νέες πηγές εσόδων θα επιτρέψουν την αποπληρωμή του δανείου για να χρηματοδοτηθεί η ανάκαμψη της ΕΕ από την COVID-19. Χωρίς νέους ιδίους πόρους, η χρηματοδότηση του μέσου ανάκαμψης θα χρειαζόταν να εξασφαλιστεί μέσω περαιτέρω περικοπών στα προγράμματα της ΕΕ και/ή αυξημένων συνεισφορών των κρατών μελών. Το Κοινοβούλιο θέλει να διασφαλίσει ότι το κόστος της ανάκαμψης δεν θα επιβαρύνει τους φορολογούμενους, αλλά τους **ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥΣ** γιγάντες, τους φοροδιαφεύγοντες, τους μεγάλους ρυπαίνοντες και γενικότερα όσους δεν καταβάλλουν το μερίδιο που τους αναλογεί.

Βέτο στο Ταμείο Ανάκαμψης από το Γερμανικό Συνταγματικό Δικαστήριο;

Τους πρώτους μήνες του 2021 όλα έδειχναν ότι θα ξεπεραστούν καθυστερήσεις, δυσκολίες και μικροπολιτικές σκοπιμότητες ώστε να αρχίσουν σύντομα οι εκταμίευσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης της ΕΕ ύψους 750 δισεκατομμυρίων ευρώ για την αντιμετώπιση των οικονομικών συνεπειών της πανδημίας. Όμως στις 26 Μαρτίου το Ανώτατο Ομοσπονδιακό Συνταγματικό Δικαστήριο της Γερμανίας έβαλε στον «πάγο» σχετικό νομοσχέδιο που είχε μόλις εγκρίνει το γερμανικό Κοινοβούλιο με πλειοψηφία δύο τρίτων και απαγόρευσε στον πρόεδρο της χώρας Φρανκ-Βάλτερ Στάινμγιερ να υπογράψει τον νόμο για τη συμμετοχή της Γερμανίας στο Ταμείο Ανάκαμψης, έως ότου αποφανθεί τελεσίδικα ως προς τη συνταγματικότητα του. Ως συνήθως οι επικριτές της γερμανικής συμμετοχής στο Ταμείο Ανάκαμψης κάνουν λόγο για μια μελλοντική «κοινότητα χρέους» την οποία προσπαθούν να αποτρέψουν, προσφεύγοντας στο Συνταγμα-

τικό Δικαστήριο της Καρλσρούης.

Μιλώντας στη Γερμανική Ραδιοφωνία (DLF) ο διευθυντής του φημισμένου Ινστιτούτου Bruegel των Βρυξελλών για την Ευρωπαϊκή Πολιτική Γκούντραμ Βολφ υπενθυμίζει ότι το Ταμείο Ανάκαμψης έχει εγκριθεί ομόφωνα από όλες τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις. Απαντώντας στο ερώτημα εάν το Συνταγματικό Δικαστήριο της Καρλσρούης θα μπορούσε τελικά να ανατρέψει το νομοθέτημα, ο Γκούντραμ Βολφ, οικονομολόγος με σπουδές στο Πανεπιστήμιο της Βόννης, απευθύνει μια ασυνήθιστα αιχμηρή προειδοποίηση, αλλά και κριτική προς τους δικαστές:

«Ασφαλώς δεν είμαι νομικός και είναι γνωστό ότι το Ανώτατο Ομοσπονδιακό Συνταγματικό Δικαστήριο εκδίδει πολλές φορές δυσνόητες αποφάσεις που εν μέρει έχουν επηρεαστεί από λοιπίστες. Αλλά θεωρώ ότι στη συγκεκριμένη περίπτωση το Συνταγματικό Δικαστήριο θα

πρέπει να σκεφτεί πολύ καλά τι ακριβώς κάνει».

«Κοινότητα χρέους»

«Επιρροή από Λοιπίστες» στις αποφάσεις του Συνταγματικού Δικαστηρίου; Πρόκειται για ασυνήθιστα σκληρή κριτική προς το κύρος του Δικαστηρίου, γεγονός που επηρεάζει ο δημοσιογράφος της Γερμανικής Ραδιοφωνίας. Όλα αυτά δεν αλλάζουν το γεγονός ότι υπάρχουν πολιτικές φούσες επιφυλάξεις, ιδιαίτερα από τους αποκαλούμενους «Τέσσερις Φειδωλούς», δηλαδή την Αυστρία, τη Σουηδία, την Ολλανδία και τη Δανία. Και οι τέσσερις χώρες δηλώνουν αντίθετες στη μεταφορά πόρων από τον Βορρά στον Νότο της ΕΕ.

Ένα ακόμη σημείο κριτικής για τους επικριτές του Ταμείου είναι ότι, κατά την άποψή τους, δημογραφεία επικίνδυνα «προηγουμένα» για τη μεταφορά πόρων από τους ισχυρούς στους οικονομικά ασθενέστερους. Το επόμενο βήμα θα

μπορούσε να είναι μια πανευρωπαϊκή «κοινότητα χρέους», κάτι που σαφώς απορριπτόνται όχι μόνο οι δικαστές της Καρλσρούης, αλλά και οι περισσότεροι πολιτικοί σε θέσεις ευθύνης. Η άποψη του Γκούντραμ Βολφ: «Ασφαλώς είναι ένα προηγούμενο, κανείς δεν το αμφισβητεί αυτό. Ασφαλώς στην επόμενη κρίση μπορεί κάποιος να θυμηθεί ότι την τελευταία φορά είχαμε δημιουργήσει έναν μηχανισμό, τον οποίο θα μπορούσαμε να ενεργοποιήσουμε και πάλι. Αλλά αυτό που έχει σημασία είναι ότι για να ενεργοποιηθεί ξανά ο μηχανισμός σε δέκα ή είκοσι χρόνια, αν αντιμετωπίσουμε και πάλι μια πανδημία ή κάτι παρόμοιο, θα χρειαζόταν και πάλι μια ομόφωνα πολιτική απόφαση, θα χρειαζόταν και πάλι μια επικύρωση από τα εθνικά Κοινοβούλια. Δεν υπάρχει κανένας αυτοματισμός, κάθε ενεργοποίηση του μηχανισμού προϋποθέτει μια νέα απόφαση σε πολιτικό επίπεδο».

Μάνφρεντ Γκέτζκε (DLF) / dw.de

6. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

Μέσο: ΧΑΡΑΥΓΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 11/04/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 11/04/2021

Σελίδα: 37



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΚΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Το **Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο** Κύπρου δέχεται αιτήσεις για την πλήρωση των πιο κάτω θέσεων:

ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

- Μία (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: «*Διοίκηση ή/και Διοίκηση Τουρισμού*»

ΤΜΗΜΑ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ

- Μία (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: «*Νοσηλευτική Επιστήμη και Ηθική*»
- Μία (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: «*Κλινική Φαρμακολογία*»

ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Μία (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: «*Λογοπαθολογία - Λογοθεραπεία με Ειδίκευση σε Ιατρικά Θέματα Αποκατάστασης*»

ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΥΛΙΚΩΝ

- Μία (1) θέση στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: «*Βιομηχανικός Σχεδιασμός/Παραγωγή*»

ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

- Δύο (2) θέσεις στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή ή Λέκτορα στην ειδικότητα: «*Ναυτιλιακά*»

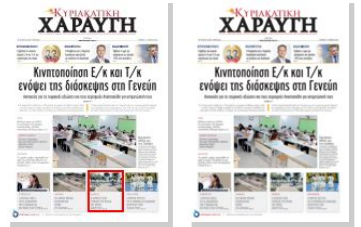
Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν την αίτησή τους ηλεκτρονικά στην αγγλική γλώσσα, σε μορφή PDF (ως ξεχωριστά αρχεία) **το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 8 Ιουλίου 2021 (ώρα 23:59), στον ακόλουθο σύνδεσμο <https://www.cut.ac.cy/jobs>**. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με την Υπηρεσία Ανθρώπινου Δυναμικού στην ηλεκτρονική διεύθυνση recruitment.cut.ac.cy ή στο τηλέφωνο +357 25002406.

7. Η ΛΕΜΕΣΟΣ ΖΗΤΑ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΟ ΟΡΑΜΑ ΤΗΣ ΟΡΘΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Μέσο: ΧΑΡΑΥΓΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 11/04/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 11/04/2021

Σελίδα: 1



ΛΕΜΕΣΟΣ

Η ΛΕΜΕΣΟΣ ΖΗΤΑ
ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΟ ΟΡΑΜΑ
ΤΗΣ ΟΡΘΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕΛ. 39



Η Λεμεσός ζητά συνέχεια στο όραμα της ορθής ανάπτυξης

Σημαντικά πορίσματα κατέγραψε έρευνα της Πρωτοβουλίας «Για τη Λεμεσό» για το χθες και το σήμερα της πόλης

Του
Χρήστου Χαρολάμπους

Το αναπτυξιακό πρόγραμμα που σχεδιάστηκε και εφαρμόστηκε στη Λεμεσό κατά την πρώτη δεκαετία του αιώνα, άφησε πίσω του με μια σειρά έργων υποδομής, ιδιαίτερα στο παραλιακό μέτωπο, τα οποία άλλαξαν την εικόνα της πόλης και αναβάθμισαν την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Αυτά τα έργα χαίρεται και απολαμβάνει σήμερα ο κόσμος της Λεμεσού, στα οποία περιλαμβάνονται η μαρίνα, το παλιό λιμάνι, η περιοχή του κάστρου, το γραμμικό πάρκο Γαρούλλη και βέβαια όλο το μήκος του μόλου με το πολυλειτουργικό πάρκο, τον παραλιακό πεζόδρομο και ποδηλατοδρόμο.

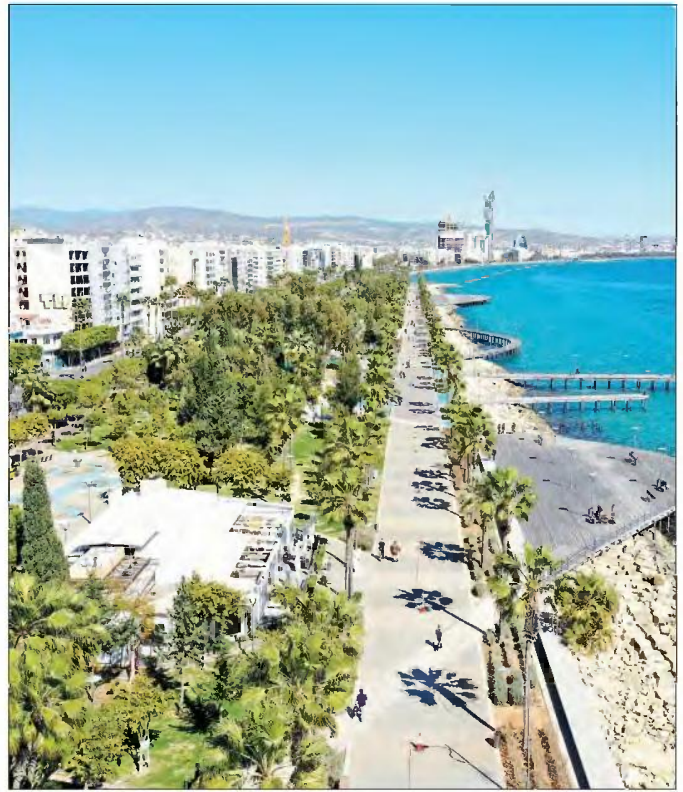
Ταυτόχρονα όμως, οι κάτοικοι της πόλης διαπιστώνοντας σήμερα την έλλειψη συνέχειας σε εκείνο το όραμα και τη στασιμότητα στην πρωτοπόρα ανάπτυξη, που αντικατοπτρίζεται σε μια σειρά ζητημάτων που επηρεάζουν αρνητικά την καθημερινότητά τους, αναζητούν και υποδεικνύουν την ανάγκη για στροφή στην ανάπτυξη με περισσότερο πράσινο, αναβάθμιση μέσα στο αστικό κέντρο και τις συνοικίες και την αντιμετώπιση καθημερινών προβλημάτων τους που έχουν να κάνουν με την καθαριότητα, τους χώρους στάθμευσης και γενικότερα το κυκλοφοριακό, όπως και τα αντιπλημμυρικά έργα.

Οι διαπιστώσεις αυτές προκύπτουν μέσα από τα συμπεράσματα που καταγράφηκαν στα πλαίσια ποσοτικής και ποιοτικής έρευνας που έγινε στη διάρκεια του τριμήνου Δεκέμβριος 2020 - Μάρτιος 2021 που διενήργησε η Ανεξάρτητη Πρωτοβουλία «Για τη Λεμεσό» σε συνεργασία με το Κέντρο Ερευνών IMR – Πανεπιστήμιο Λευκωσίας. Η έρευνα κινήθηκε με άξονα τέσσερις ενότητες: Ταυτότητα της πόλης, Προβλήματα του Δήμου Λεμεσού, Αξιολόγηση του δήμου και Το όραμα για το δήμο.

Τα πορίσματα της έρευνας παρουσιάστηκαν την περασμένη Τετάρτη, στην παρουσία ακαδημαϊκών και άλλων έμμεσα ενδιαφερόμενων φορέων, από τη διευθύνουσα σύμβουλο της IMR, Χριστίνα Κόκκαλου, σε εκδήλωση με θέμα «Ποιότητα Ζωής στη Λεμεσό», που αποτελεί μέρος της δημόσιας διαβούλευσης που ξεκίνησε πριν από έναν περίπου μήνα η «Πρωτοβουλία για τη Λεμεσό», στα πλαίσια διαμόρφωσης των προτάσεων της.

Με βάση τα πορίσματα της έρευνας, σε δείγμα 600 ατόμων, προκύπτει ότι οι κάτοικοι της Λεμεσού ξεχωρίζουν τα έργα υποδομής τα οποία υλοποιήθηκαν στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο και αφορούν κυρίως τη μαρίνα και το παλιό λιμάνι (66%+14%=80%), το μόλο (43%), το παραλιακό μέτωπο (25%), το Γραμμικό Πάρκο Γαρούλλη και το παλιό αστικό κέντρο - Κάστρο, Σαριπόλου (23%).

Αναφορικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, οι Λεμεσιανοί κατατάσσουν πρώτο



την καθαριότητα (53%), την κατάσταση δρόμων και πεζοδρομίων (41%), την κατάσταση πάρκων και πλατειών (21%), τα ανεπαρκή αντιπλημμυρικά έργα (20%), την έλλειψη χώρων στάθμευσης (19%) και το κυκλοφοριακό γενικότερα (18%). Αντιστοίχως δίνουν απαντήσεις για το πού θα ήθελαν να δοθεί προτεραιότητα. Μέσα από τις απαντήσεις τους προκύπτουν τα ακόλουθα: Καθαριότητα (49%), δρόμοι/πεζοδρόμια (26%), χώροι στάθμευσης (25%), κυκλοφοριακό (21%), χώρο πρασίνου (18%).

Σε ότι αφορά την αξιολόγηση σήμερα του δήμου και των προσφερόμενων υπηρεσιών του, η έρευνα κατέδειξε ότι το 7% των ερωτηθέντων είναι πολύ ικανοποιημένοι, το 42% αρκετά ικανοποιημένοι, ενώ λίγο ικανοποιημένοι το 32% και καθόλου ικανοποιημένοι το 19%.

Προτεραιότητα στη βιώσιμη και πράσινη ανάπτυξη

Παρουσιάζοντας τις προτάσεις της «Πρωτοβουλίας για τη Λεμεσό» σε σχέση με τη βιώσιμη ανάπτυξη, ο αρχιτέκτονας Γιάννης Αρμεύτης πρόβαλε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο με έργα υποδομής για το πρασίνισμα της Λεμεσού, στο οποίο περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, το Μητροπολιτικό Πάρκο, οι πράσινες διαδρομές, η Ακταία Οδός και η ενίσχυση του αστικού πρασίνου. Αναφέρθηκε επίσης στην ανάπτυξη του αστικού κέντρου,

τις συνοικίες, το όραμα για την «πόλη των 15 λεπτών» διαδρομής, τις πεζοδρομήσεις και τους ποδηλατοδρόμους, καθώς και την ενοποίηση των ευρύτερων περιβαλλοντικών και αρχαιολογικών χώρων.

Η Πρωτοβουλία «Για τη Λεμεσό», όπως τονίστηκε, προτάσσει το ζήτημα της βιώσιμης και πράσινης ανάπτυξης, συγκλίνοντας με τα ευρήματα και της ποιοτικής έρευνας της IMR σε ομάδες εστίασης και εξειδικευμένες συσυνεντεύξεις. Επισημιάθηκε ιδιαίτερα το γεγονός ότι στην ποιοτική έρευνα ο κόσμος της Λεμεσού προβληματίζεται για τη μορφή της ανάπτυξης, την οποία θέλει να συνεχιστεί αλλά με όρους βιωσιμότητας, πρασινίσματος της πόλης και περισσότερων ευκαιριών απασχόλησης για τους ίδιους τους Λεμεσιανούς.

Στη δική του τοποθέτηση, ο Δρ Βύρων Ιωάννου, αναπληρωτής Καθηγητής στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Frederick University, αναφέρθηκε στα προβλήματα των δημοτών και παρουσίασε προτάσεις για το σύνθετο, όπως το χαρακτήρισε, κυκλοφοριακό πρόβλημα με βάση το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του οποίου, όπως υπέδειξε, καθυστερεί η υλοποίησή του.

Η Γενική Διευθύντρια του Θεάτρου «Ριάτο», Γεωργία Ντέσση, παρουσίασε θέσεις για τον Πολιτισμό τον οποίο χαρακτήρισε μοχλό και κινητήρια δύναμη για τη μεταμόρφωση μιας πόλης, υποστηρίζοντας την ανάγκη για την ενίσχυση του πολιτιστικού και δημιουργικού κεφαλαίου της Λεμεσού με υποδομές, προγράμματα και θεσμούς για αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και της πολιτιστικής επίδρασης σε τομείς της οικονομίας, όπως ο τουρισμός.

Ιδιαίτερη αναφορά στη διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης, έκανε η Δρ Βίκυ Τρίγκα, Επίκουρη Καθηγήτρια στο Τμήμα Επικοινωνίας και Σπουδών Διαδικτύου του **ΤΕΠΑΚ**, υποστηρίζοντας τη θεομοθέσή του, ουσιαστικά και όχι προσηχηματικά, όπως χαρακτηρίστικά ανέφερε, για να προσανατολίσει τα σχέδια και τις προτεραιότητες της Λεμεσού, την αξιολόγηση και τη λογοδοσία των Αρχών, αλλά και τη δέσμευση των πολιτών απέναντι στις προτάσεις τους.

Αλλαγή νοοτροπίας και των πολιτών



Στο διάλογο που ακολούθησε της παρουσίας και της ανάλυσης των πορισμάτων της έρευνας έγιναν επισημάνσεις και τοποθετήσεις από το κοινό στο οποίο περιλαμβάνονταν εκπρόσωποι οργανωμένων επαγγελματιών, πολιτιστικών και άλλων φορέων της πόλης, οι πρώην δήμαρχοι Λεμεσού, Δημήτρης Κοντιδής και Ανδρέας Χρίστου, ο πρώην δημοτικός σύμβουλος του ΔΗΣΥ και αντιδήμαρχος Σάββας

Στούππας, που στη διάρκεια των χρόνων που υπηρέτησαν στο δήμο υλοποιήθηκαν κατά γενική παραδοχή όλα τα σημαντικά έργα υποδομής και ανάπτυξης, τα οποία καθόρισαν την αναπτυξιακή πορεία της πόλης.

Στο σύνολό τους, οι παρεμβάσεις που έγιναν από το κοινό αφορούσαν την ανάγκη να συνεχιστεί και να διευρυνθεί το όραμα των προηγούμενων ετών για την ανα-

πτυξιακή πορεία και εξέλιξη της Λεμεσού, ενώ παράλληλα επισημιάθηκε και η ανάγκη αλλαγής νοοτροπίας και από τους ίδιους τους πολίτες σε ότι αφορά ιδιαίτερα ζητήματα καθαριότητας. Επισημιάθηκε επίσης η ανάγκη για στενότερη και ουσιαστική συνεργασία του δήμου με το **ΤΕΠΑΚ**, μέσα από την οποία θα προκύψουν πολλαπλά οφέλη για την πόλη και τους κατοίκους.