

Περιεχόμενα

1. ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ	CAPUCCINO 19/02/2022 σελ.71
2. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΣΤΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ...	ΧΑΡΑΥΓΗ 19/02/2022 σελ.15

1. ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

Μέσο: CAPUCCINO

Ημ. Έκδοσης: . . . 19/02/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 19/02/2022

Σελίδα: 71



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ JOUREDIS - ΤΕΠΑΚ **Ενάντια στην παραπληροφόρηση**

Η ερευνητική ομάδα «Νέα μέσα, νόση και μάθηση», στο Τμήμα Επικοινωνίας και Σπουδών Διαδικτύου στο **Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΤΕΠΑΚ)** ανακοινώνει μια νέα σειρά σεμιναρίων με θέμα την αντιμετώπιση της παραπληροφόρησης μέσω της ψηφιακής δημοσιογραφίας. Σε συνεργασία με τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό «Media what» και το Διεθνές Ινστιτούτο Κύπρου για την Περιβαλλοντική και Δημόσια Υγεία, επίσης στο **ΤΕΠΑΚ**. Το πρόγραμμα JOUREDIS στηρίζει κι η Ένωση Συντακτών Κύπρου και χρηματοδοτείται από το U.S. Department of State's Alumni Engagement Innovation Fund (AEIF), ενώ έχει διάρκεια έναν χρόνο (2021-2022). Το πρώτο εργαστήριο θα πραγματοποιηθεί στις 24 Φεβρουαρίου 2022 διαδικτυακά, στις 4.00 μ.μ. με 6.00 μ.μ. Η συμμετοχή είναι δωρεάν αλλά υπάρχουν περιορισμένες θέσεις και απαιτείται προεγγραφή. Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα <http://jouredis.cut.ac.cy/el/>



Εξειδικευμένα εργαστήρια στη Λευκωσία για το μέλλον των δημοσίων μεταφορών

Σκοπός τους η ανάπτυξη συγκεκριμένης στρατηγικής για μείωση της εκπομπής ρύπων

Εξειδικευμένα εργαστήρια για το μέλλον των δημοσίων μεταφορών και για ανάπτυξη στρατηγικής για μείωση της εκπομπής ρύπων διοργανώθηκαν στη Λευκωσία μεταξύ Νοεμβρίου 2021-Φεβρουαρίου 2022.

Τα εργαστήρια, με τίτλο «Μέσα Μαζικής Μεταφοράς που Αναπνέουν», διοργανώθηκαν από το University College London (UCL), την AECOM (συμβουλευτική εταιρεία μεταφορών) και το **Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο** Κύπρου (ΤΕ-ΠΙΑΚ), με σκοπό την ανάπτυξη συγκεκριμένης στρατηγικής, η οποία θα συνεισφέρει στη μείωση της εκπομπής ρύπων στην ατμόσφαιρα και τη βελτίωση της δημόσιας υγείας.

Δελτίο Τύπου που στάλθηκε στο ΚΥΠΕ από τη Βρετανική Υπάτη Αρμοστεία, η οποία στήριξε τα εργαστήρια, αναφέρει ότι η πρωτοβουλία αναλήφθηκε με βάση τα πιο πρόσφατα στατιστικά στοιχεία αναφορικά με το περιβάλλον, που δημοσιεύονται στη Eurostat, και τα οποία είναι ανησυχητικά για την Κύπρο.

«Η Κύπρος, ενώ είναι η χώρα με τον 3ο μικρότερο πληθυσμό στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), έχει το τρίτο υψηλότερο ποσοστό αγοράς ιδιωτικών οχημάτων (645 αυτοκίνητα ανά 1000 κατοίκους) και κατέχει την έκτη υψηλότερη θέση στην εκπομπή καυσαερίων στην ΕΕ (>10 τόνοι καυσαερίων κατά κεφαλή το 2019), τα οποία συνδυαστικά ευθύνονται για τη μείωση της ποιότητας του αέρα και επηρεάζουν αρνητικά την υγεία», αναφέρει το δελτίο Τύπου.

Επιπλέον, λόγω της καθιστικής τους ζωής οι Κύπριοι συμμετέχουν σε δραστηριότητες που περιλαμβάνουν σωματική άσκηση λιγότερες φορές μέσα στο χρόνο απ' ό,τι οι υπόλοιποι Ευρωπαίοι.



Τα εργαστήρια «Μέσα Μαζικής Μεταφοράς που Αναπνέουν» στήριξε η Βρετανική Υπάτη Αρμοστεία στο πλαίσιο της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (COP26), που έλαβε χώρα τον Νοέμβριο του 2021.

Στοχεύοντας στη γεφύρωση του κοινωνικού χάσματος μεταξύ των χρηστών μέσων μεταφοράς και των υπευθύνων λήψης αποφάσεων για το σχεδιασμό τους, τα εργαστήρια έδωσαν βήμα σε 8 μελλοντικούς επαγγελματίες (π.χ. φοιτητές πολεοδομικού σχεδιασμού, αρχιτεκτονικής, μηχανικής, υγείας) και σε 16 εκπροσώπους όλων των εμπλεκόμενων ομάδων της τοπικής κοινότητας (π.χ. ακτιβιστές, δημόσιους

λειτουργούς, πολιτικά πρόσωπα).

Οι θεματικές ενότητες κάλυψαν μεταξύ άλλων την αστική κινητικότητα του μέλλοντος και την ανάπτυξη στρατηγικής για προσέλκυση πολιτών προς τις βιώσιμες μεταφορές.

Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν πως η αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου που αφορά τις συγκοινωνίες, του εκπαιδευτικού συστήματος και των προτεραιοτήτων χρηματοδότησης έργων αποτελεί επιτακτική ανάγκη για την επιτυχία ενός οράματος βιώσιμης κινητικότητας.

Τα αποτελέσματα θα διαβιβαστούν στους αρμόδιους φορείς, οι οποίοι θα μπορούσαν να τα χρησιμοποιήσουν ως οδηγό ανάπτυξης ενός πιο εμπειριστατωμένου σχεδίου δράσης.