**ΕΝΤΥΠΟ: 500.1.03**

|  |
| --- |
| **Σύντομο Προφίλ Ακαδημαϊκού Προσωπικού / Σύντομο Βιογραφικό Σημείωμα** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Πανεπιστήμιο:** | Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου |
| **Επίθετο:** | Ζης |
| **Όνομα:** | Θαλής |
| **Βαθμίδα:** | Επίκουρος Καθηγητής |
| **Σχολή:** | Διοίκησης και Οικονομίας |
| **Τμήμα:** | Ναυτιλιακών |
| **Επιστημονικό Πεδίο: \*** | Ναυτιλιακές μεταφορές, Λειτουργία λιμένων, βιώσιμες μεταφορές,  |

*\* Εξειδίκευση*

|  |
| --- |
| **Ακαδημαϊκά Προσόντα / Τίτλοι Σπουδών****(οι καταχωρήσεις να γίνουν αρχίζοντας από τον πιο υψηλό τίτλο)** |
| **Ακαδημαϊκός Τίτλος** | **Έτος** | **Ίδρυμα** | **Τμήμα** | **Τίτλος Διατριβής** |
| PhD in Civil and Environmental Engineering | 2016 | Imperial College London | Civil and Environmental Engineering | The Implications and trade-offs of near-port ship emissions reduction policies |
| MSc in Transport | 2010 | Imperial College London / University College London | Civil and Environmental Engineering | Supply chains of waste intended for alternative treatments in Attica  |
| Diploma in Mechanical Engineering | 2008 | National Technical University of Athens | Mechanical Engineering | Προσομοίωση πτήσης εντόμου με χρήσηστροβιλών μεθόδων |
|  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Ιστορικό Εργοδότησης – να καταχωρηθούν οι τρεις (3) πιο πρόσφατες** |
| **Περίοδος Εργοδότησης** | **Εργοδότης** | **Τόπος** | **Θέση** |
| **Από** | **Μέχρι** |
| 2022 | Σήμερα | ΤΕΠΑΚ | Λεμεσός | Επίκουρος Καθηγητής |
| 2019 | 2021 | DTU | Kongens Lyngby | Senior Researcher |
| 2015 | 2019 | DTU | Kongens Lyngby | Postdoc |

|  |
| --- |
| **Κύρια άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά με κριτές, μονογραφίες, βιβλία, εκδόσεις συνεδρίων. Να καταχωρηθούν τα πέντε (5) πιο πρόσφατα και άλλα πέντε (5) επιλεγμένα – (μέγιστος αρ. δέκα (10)** |
| **Α/Α** | **Έτος** | **Τίτλος** | **Άλλοι συγγραφείς** | **Επιστημονικό Περιοδικό και Εκδότης / Συνέδριο**  | **Τόμος** | **Σελ.** |
| 1 | 2023 | Design and application of a key performance indicator (KPI) framework for autonomous shipping in Europe | Harilaos N. Psaraftis, Martina Reche-Vilanova | Maritime Transport Research | 5 | 100095 |
| 2 | 2022 | Economic and environmental impacts of scrubbers investments in shipping: a multi-sectoral analysis | Kevin Cullinane, Stefano Ricci | Maritime Policy and Management | Forthcoming | 1-19 |
| 3 | 2021 | A game theoretic approach on improving sulphur compliance | - | Transport Policy | 114 | 127-137 |
| 4 | 2021 | Impact assessment of a mandatory operational goal-based short-term measure to reduce GHG emissions from ships: the LDC/SIDS case study | Harilaos N. Psaraftis | International Environmental Agreements: Politics, Law and Economics | 21 | 445-467 |
| 5 | 2021 | Impacts of short-term measures to decarbonize maritime transport on perishable cargoes | Harilaos N. Psaraftis | Maritime Economics and Logistics | Forthcoming | 1-28 |
| 6 | 2020 | Ship weather routing: A taxonomy and survey | Harilaos N. Psaraftis, Li Ding | Ocean Engineering | 213 | 107697 |
| 7 | 2020 | The desulphurisation of shipping: Past, present and the future under a global cap | Kevin Cullinane | Transportation Research Part D: Transport and Environment | 82 | 102316 |
| 8 | 2019 | Prospects of cold ironing as an emissions reduction option | - | Transportation Research Part A: Policy and Practice | 119 | 82-95 |
| 9 | 2019 | Operational measures to mitigate and reverse the potential modal shifts due to environmental legislation | Harilaos N. Psaraftis | Maritime Policy & Management | 46 | 117-132 |
| 10 | 2014 | Evaluation of cold ironing and speed reduction policies to reduce ship emissions near and at ports | Robin North, Panagotis Angeloudis, Washington Ochieng, Michael Bell | Maritime Economics and Logistics | 16 (4) | 371-398 |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Εκθέσεις (όπου εφαρμόζεται). Να καταχωρηθούν οι πέντε (5) πιο πρόσφατες και άλλες πέντε (5) επιλεγμένες – (μέγιστος αρ. δέκα (10)** |
| **Α/Α** | **Ημερομηνία** | **Θέμα** | **Διεθνής / Τοπική** | **Τοποθεσία\*** | **Ρόλος στην Έκθεση** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |

\* *Να καταχωρηθεί ο χώρος, η πόλη κ.τ.λ.*

|  |
| --- |
| **Ερευνητικά Projects. Να καταχωρηθούν τα πέντε (5) πιο πρόσφατα και άλλα πέντε (5) επιλεγμένα – (μέγιστος αρ. δέκα (10)** |
| **Α/Α** | **Ημερομηνία** | **Τίτλος**  | **Επιχορήγηση Από:** | **Ρόλος στο Ερευνητικό Projects \*** |
| 1 | 2019-2021 | PortGreen | Orients Fund | Principal Investigator |
| 2 | 2017-2019 | SulphurGATE | Orients Fund | Principal Investigator |
| 3 | 2020-2021 | AEGIS | Horizon2020 | Μέλος Ερευνητικής Ομάδας |
| 4 | 2019-2020 | Impact assessment of mandatory operational goal-based measure | Danish Maritime Fund | Μέλος Ερευνητικής Ομάδας |
| 5 | 2018 | Satellite Integrated MetOcean Service (SIMOS) | Innovation Fund | Μέλος Ερευνητικής Ομάδας |
| 6 | 2018-2020 | ShipCLEAN | Swedish Energy Agency | Μέλος Ερευνητικής Ομάδας |
| 7 | 2015-2017 | RoRoSECA | Danish Maritime Fund | Main Researcher |
| 8 | 2012-2014 | C-LIEGE | FP7 | Μέλος Ερευνητικής Ομάδας |
| 9 | 2012-2013 | NEARCTIS | FP7 | Μέλος Ερευνητικής Ομάδας |
| 10 |  |  |  |  |

*\*Ρόλος στο Ερευνητικό Project: πχ Επιστημονικός Συντονιστής, Μέλος Ερευνητικής Ομάδας, Ερευνητής, Βοηθός Ερευνητής, άλλα.*

|  |
| --- |
| **Συμβουλευτικές Υπηρεσίες ή/και Συμμετοχή σε Συμβούλια / Επιτροπές - Να καταχωρηθούν** **οι πέντε (5) πιο πρόσφατες**  |
| **Α/Α** | **Περίοδος** | **Οργανισμός** | **Τίτλος Θέσης ή Υπηρεσίας** | **Κύριες Δραστηριότητες** |
| 1 | 2019-2021 | Danish Maritime Authority | Advisor | Συμμετοχή στις συναντήσεις MEPC ISWG στον Διεθνή Οργανισμό Ναυτιλίας, ώς σύμβουλος της Δανέζικής αντιπροσωπείας |
| 2 | 2014-σήμερα | Transportation Research Board | Vice Chair,Member | Συμμετοχή σε δύο Standing Committees on Marine Environment (Vice Chair),Ports and Channels (Member) |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Βραβεύσεις / Διεθνείς Διακρίσεις (όπου εφαρμόζεται). Να καταχωρηθούν οι πέντε (5) πιο πρόσφατες και άλλες πέντε (5) επιλεγμένες – (μέγιστος αρ. δέκα (10)** |
| **Ref. Number** | **Date** | **Title** | **Awarded by:** |
| 1 | 06/2021 | Best paper award at Maritime Sustainability in the 29th conference of International Association of Maritime Economists (IAME) – Hong Kong 2020 | IAME Conference organizers |
| 2 | 2021 | Best Maritime Policy & Management paper for 2019 award | Maritime Policy & Management journal |
| 3 | 2019 | Finalist for Best paper award at 9th International Conference on Logistics and Maritime Systems (LOGMS) | LOGMS organizers |
| 4 | 2015 | Graduate Teaching Assistant of the year | Department of Civil & Environmental Engineering, Imperial College London |
| 5 | 2011-2015 | Υποτροφία μεταπτυχιακών σπουδών δεύτερου κύκλου (διδακτορικό) | Ιδρυμα Κρατικών Υποτροφιών (ΙΚΥ Ελλάδος) |
| 6 | 2012 | Paviors Laing Travel Award | The Worshipful Company of Paviors |
| 7 | 2010 | Υποτροφία μεταπτυχιακών σπουδών | Εμπειρίκειον Ίδρυμα |
| 8 | 2007 | Βραβείο υψηλότερης ακαδημαϊκής επίδοσης έτους στο τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών ΕΜΠ | Ίδρυμα Κρατικών Υποτροφιών |
| 9 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Άλλες Διακρίσεις. Να καταχωρηθούν οι πέντε (5) πιο πρόσφατες και άλλες πέντε (5) επιλεγμένες – (μέγιστος αρ. δέκα (10)** |
| **Α/Α** | **Ημερομηνία** | **Τίτλος** | **Κύριες Δραστηριότητες** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 7 |  |  |  |
| 8 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |